

ขั้นตอนการตรวจเช็ครถก่อนการใช้งาน



อย่าให้การเดินทางต้องมาสะดุด เพราะปัญหาความเสี่ยงกลางทาง เพื่อความปลอดภัยและความราบรื่นในการเดินทาง ควรหมั่นตรวจเช็คสภาพรถ

จุดที่ 1 ตรวจเช็คแบตเตอรี่

“หัวใจหลักของการสตาร์ทเครื่องยนต์ คือ แบตเตอรี่”

- 1.1 ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ ว่าอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์หรือไม่
- 1.2 หมั่นตรวจเช็คทำความสะอาดคราบขี้เกลือที่ขั้วแบตเตอรี่
- 1.3 เช็กระดับน้ำกลั่นให้อยู่ในระดับที่กำหนด
- 1.4 ตรวจสอบความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ และฉนวนหุ้มสาย

จุดที่ 2 ล้อและยางรถยนต์

เป็นอีกจุดที่สำคัญมากๆ เพราะอุบัติเหตุส่วนหนึ่งบนท้องถนน เกิดจากยางระเบิด ขณะขับขี่ ดังนั้น

- 2.1 ยางที่ดีต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ไม่ร้าว ไม่ซึม ไม่แตกลายงา
- 2.2 มีดอกยางเพียงพอ
- 2.3 เติมนลมยางตามที่คู่มือประจำรถกำหนด
- 2.4 ล้อควรอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่คด ไม่เบี้ยว
- 2.5 ตรวจเช็คน็อตล้อ ต้องขันให้แน่น

จุดที่ 3 เช็คช่วงล่าง

“ระบบช่วงล่างทั้งหมด มีผลต่อการทรงตัวขณะขับขี่”

3.1 ตรวจเช็คด้วยการลองขับบนถนนเรียบทางตรง โดยสังเกตพวงมาลัยว่าตรงหรือไม่ หากพวงมาลัยไม่ตรงก็จัดการนำรถไปตั้งศูนย์ใหม่

3.2 ขึ้นส่วนต่างๆของช่วงล่าง เช่น ลูกหมาก หากขับทางขรุขระแล้วมีเสียงกุกกัก รีบให้ช่างแก้ไขโดยด่วน โช๊ค ให้ตรวจเช็คคราบน้ำมันบริเวณแกนโช๊ค ว่ารั่วหรือไม่

จุดที่ 4 เช็กระดับน้ำมันเบรก และ ระบบเบรก

ระบบเบรก เป็นระบบปิด ซึ่งหมายถึง น้ำมันเบรกจะอยู่ภายในระบบเบรก จะไม่มีการระเหยเหมือนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งแน่นอนว่าถ้าผ้าเบรกไม่สึกหรือถ้าไม่มีจุดไหนรั่ว น้ำมันเบรกจะไม่สามารถหายไปได้ ดังนั้น หากน้ำมันเบรกหาย ต้องหาสาเหตุให้ได้ก่อนว่าน้ำมันเบรกหายไปได้อย่างไร ก่อนที่จะเติมน้ำมันเบรกเพื่อให้อยู่ในระดับปริมาณที่พอดี

จุดที่ 5 เช็กระบบไฟส่องสว่าง

ระบบไฟส่องสว่างถือว่าจำเป็นมากในการเดินทาง โดยเฉพาะเดินทางในช่วงกลางคืน ให้ตรวจเช็คไฟหน้า ไฟท้าย ไฟตัดหมอก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน จะต้องใช้งานได้ครบทุกจุด แสงสว่างต้องคมชัด ไม่มีแว

จุดที่ 6 น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องถือเป็นสิ่งจำเป็นของระบบกลไกต่างๆ ในเครื่องยนต์ ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องที่ดี จะต้องผ่านการใช้งานไม่เกินระยะทางที่คู่มือกำหนด ระดับน้ำมันเครื่องจะต้องอยู่ในระดับที่เหมาะสม ซึ่งเราสามารถตรวจเช็คได้จากก้านวัดน้ำมันเครื่อง และขณะเดินทางควรมีน้ำมันเครื่องสำรองติดรถไว้อย่างน้อย 1 ลิตร เพื่อได้ใช้ในยามฉุกเฉิน

จุดที่ 7 เช็คหม้อน้ำ ท่อยาง และ ระบบหล่อเย็น

ระบบระบายความร้อน ถือเป็นอีกหัวใจหลักของเครื่องยนต์ หากระบบระบายความร้อนไม่ดีหรือมีปัญหาอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนได้

7.1 เช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อพักและหม้อน้ำ

7.2 เช็คการทำงานของพัดลมหม้อน้ำและมอเตอร์

7.3 ตรวจสอบรอยรั่วของหม้อน้ำ ท่อยาง และข้อต่อต่างๆ หากพบว่ามีน้ำไหลซึมควรรีบแก้ไขโดยด่วน

จุดที่ 8 ชุดเครื่องมือประจำรถ

เช่น ล้อ-ยางอะไหล่ , แม่แรง , ชุดเครื่องมือในการถอดล้อ , ที่เติมลมฉุกเฉิน , สายพ่วงแบตเตอรี่ , สายลากรถ , ไฟฉาย ซึ่งเครื่องมือเหล่านี้ควรมีติดรถ เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินได้



จัดทำโดย

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. นายอภิชาติ สัมฤทธิ์ | พนักงานขับรถยนต์ ส2 |
| 2. นายสุชิน เย็นใส | พนักงานขับรถยนต์ ส2 |
| 3. นายณรงค์ ตั้งขุนทด | พนักงานบริการ |
| 4. นายวัชร กลิ้นบพผา | พนักงานบริการ |